



免責聲明

本簡報資料內容包括對公司未來營運之預測性資訊,該項預估存在未實現風險及不確定性。本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望,可能與這些預測性資訊有所差異,其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。

本簡報中對未來的展望,反應本公司截至目前為止對於未來的預估,投資人不應將此預估解釋為具有法律約束力的承諾。未來展望若有任何變更或調整時,本公司並不負隨時提醒或更新之義務。





華德動能電動商用車事業







公司沿革



- · 2005 公司成立
- · 2011 台灣第一輛電動巴士上路
- . 2019 首家取得電動巴士自主設計開發資格
- · 2020 首批通過109年交通部示範型計畫廠家
- · 2022 首輛市區公車電動化方案出口日本九州
- · 2022 首部於新竹實際道路行駛之電動自駕車
- · 2022 首家電動巴士廠投入氫能源產業
- · 2023 車王集團投資美國電動車廠 Optimal
- · 2023 與美國最大V2G營運商Nuvve簽訂合作意向書
- · 2024 首輛市區公車電動化方案出口日本東京
- · 2024 銓鼎科技併入成為FMS軟體事業處
- · 2024 所有營運車輛安裝BTMS(電池液冷系統)









營運實績與服務

電動大客車交車數市佔第一車輛行駛路線占台灣 83% 人口比例

APTS & FMS 台灣市佔率超過 80%



充電場站規劃與建置



車輛異常監控服務系統



日本九州/東京營運



智慧充電排程系統



北中南直營服務中心



投資美國車廠Optimal



車輛營運管理系統



雲端數位售服管理



車隊管理-越南VIN Bus



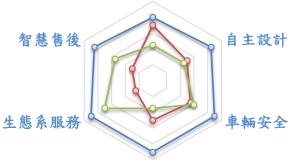


核心能力與優勢

- ◆台灣、日本、美國等國際運營能力
- ◆電巴交車數超過660輛上路實績(2024年/12月),市佔第一
- ◆能耗平均0.91 km/kWh, 營運妥善率達99%

營運實績

- ◆AI 大數據,預防保養與精準化維修
- ◆故障預測及異常即時通報系統(Line)
- ◆北中南直營快速服務售服中心
- ◆120~320kW雙槍充電樁,具遠程監控與OTA
- ◆5年智慧充電排程實績,節省50%契約用電
- ◆具充電場站設計與建置能力



- ◆自主開發車輛控制軟硬體系統,新車型 開發快速、車輛異常迅速排除
- ◆大於30%關鍵零組件及軟體自主設計生產 ,有助海外生產基地供應鏈建置
- ◆電池電力系統,唯一取得德國萊茵TUV R100.3 認證合格
- ◆車輛電力中斷,駕駛方向盤維持電力操作
- ◆配置符合法規之ADAS先進輔駕系統

智慧製造

- ◆底盤骨架用高強度鋼材與ED防鏽 (車規骨架廠生產)
- ◆全自動車身骨架精密合裝系統
- ◆車身骨架全自動機器手臂電弧焊接系統,品質一致性
- ◆車身採用車規PU漆,全自動機器手臂喷漆及高溫烘烤
- ◆車身全自動六面體兩漏測試, 廠內建置完整成車測試線
- ◆業界領先全自動Cell To Pack電池Pack生產線
- ◆Oracle ERP、PDM、製造執行系統(MES)





智慧製造



垂直整合



規模化生產



智能環保生產線



客製化生產



2022年台中新廠投產 美國及日本工廠規劃中







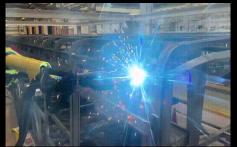
智能化車輛生產線



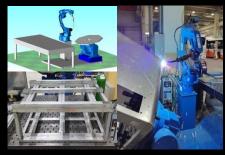
製程工站切換平台



高精度快速換線式車身骨架合裝機



車身骨架自動焊接



副線前置組立線自動焊接



自動快速換色噴塗手臂



高效環保噴塗烘烤房



車身雨漏測試設備



車輛下線檢測設備





Maxwin車隊管理系統(FMS & APTS)

APTS台灣市佔率超過80%



5年智慧充電系統實績



海外實績-美國 Optimal



海外實績-日本西鐵



海外實績-越南 VinGroup/VinBus







整合華德與Maxwin核心技術與服務

智慧儀錶板



OBU(車載機) & APTS



車隊管理平台



智慧充電管理平台



校車管理平台



MaaS & DRTS(需求反應式運輸服務)





氫豐綠能 燃料電池與混氫發電

- Self-made rate >75%
- Lifespan>20,000 hours





Modular design





Applications

混氫發電(產業用)



臨時/緊急用電/儲電(台南燈會)



氫能船舶(台南安平)



氫燃料車輛(長途車)











Thank you!

